



MINISTRE DE L'ECONOMIE NATIONALE

Le Ministre

ARRETE MINISTERIEL N° 007 /CAB/MIN/ECONAT/JKY/dld/2021 DU
07 AUG 2021 MODIFIANT ET COMPLETANT L'ARRETE MINISTERIEL
N°051/CAB/MIN/ECONAT/MBL/DKL/dag/2015 DU 18 AOUT 2015 PORTANT
FIXATION DES TARIFS DES SERVICES AERIENS SUR LE RESEAU
DOMESTIQUE EN REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

Le Ministre de l'Economie Nationale,

Vu la Constitution de la République Démocratique du Congo du 18 février 2006, telle que modifiée par la Loi n°11/002 du 20 janvier 2011, portant révision de certains articles spécialement en son article 93 ;

Vu la Loi n°10/014 du 31 décembre 2010 relative à l'aviation civile ;

Vu la Loi Organique n°18/020 du 09 juillet 2018 relative à la liberté des prix et à la concurrence ;

Vu l'Ordonnance n° 21/003 du 14 février 2021 portant nomination d'un Premier Ministre ;

Vu l'Ordonnance n° 21/012 du 12 avril 2021 portant nomination des Vice- Premiers Ministres, des Ministres d'Etat, des Ministres, de Ministre Délégué et des Vice - Ministres ;

Vu l'Ordonnance n°20/016 du 27 mars 2020, portant organisation et fonctionnement du Gouvernement, modalités de collaboration entre le Président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les Membres du Gouvernement ;

Vu l'Ordonnance n°20/017 du 27 mars 2020, fixant les attributions des Ministères ;

Vu le Décret n°01 du 24 juillet 2021 portant suspension de paiement et mesures d'allègement des droits de douane ainsi que de la taxe sur la valeur ajoutée en faveur de l'aviation civile ;

Revu l'Arrêté ministériel n°051/CAB/MIN/ECONAT/MBL/DKL/dag/2015 du 18 août 2015, modifiant et complétant l'Arrêté Ministériel n°019/CAB/MIN/ECO/2004 du 03 novembre 2004, portant fixation des tarifs des services aériens sur le réseau domestique en République Démocratique du Congo ;

Considérant les concertations entre le Ministère de l'Economie Nationale, l'Autorité de l'Aviation Civile, la Régie des Voies Aériennes, le Comité Professionnel des Transporteurs aériens de la Fédération des Entreprises du Congo (FEC) et les Représentants des compagnies aériennes ayant abouti à la signature en date du 26 mai 2021 du tableau des éléments de convergence entre toutes les parties prenantes ;

Suite

Considérant les résolutions de la 9^{ème} réunion du Conseil des Ministres tenue en date du 25 juin 2021 relatives à la mise à jour des résultats des concertations sur la révision des tarifs des services aériens ;

Vu la nécessité et l'urgence ;

ARRETE :

Article 1 : Au sens du présent Arrêté, on entend par :

- Prix au Kilomètre Transporté (PKT), le rapport entre le tarif de vente totale passager et la productivité,
- Tarif à la Tonne au kilogramme transporté (TKT), le rapport entre le coût total du fret et la productivité.

Article 2 : Les tarifs de transport aérien sur le réseau domestique en République Démocratique du Congo sont fixés sur base de la distance à parcourir et la recette unitaire par passager au kilomètre transporté ;

Les tarifs de transport aérien sur le réseau domestique en République Démocratique du Congo relatifs au fret sont fixés sur base de la recette unitaire par kilogramme au kilomètre transporté

Article 3 : Les tarifs passagers, toutes taxes comprises (TTC), en classe économique sont fixés suivant l'annexe 2 du présent Arrêté.

Article 4 : Le principe de base applicable au tarif passager hors taxes en "business" et "first class" est l'application des tarifs définis aux articles 1, 2 et 3 augmenté respectivement de 15% et 40%.

Article 5 : Les tarifs passagers et fret des différentes destinations sont fixés conformément à l'annexe 3 du présent Arrêté.

Les tarifs ainsi déterminés constituent les prix planchers et les prix plafonds.

Les tarifs des taxis aériens sont fixés de gré à gré.

Article 6 : Le principe de base applicable à un kilogramme d'excédent bagage est de 1% du tarif « first class » suivant les recommandations de l'Association du Transport Aérien International (IATA).

Article 7 : Les tarifs unitaires du fret sont fixés suivant les annexes 3A et 3B du présent Arrêté.

Article 8 : Toute modification des tarifs fixés par le présent Arrêté doit être autorisée par le Ministre ayant l'Economie Nationale dans ses attributions.

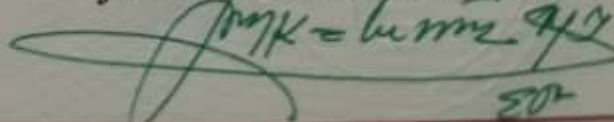
Article 9 : Tout acte de bradage des tarifs des services aériens en violation du présent Arrêté est puni conformément à la législation économique et commerciale en vigueur.

Article 10 : Sont abrogées toutes les dispositions antérieures contraires au présent Arrêté.

Article 11 : Le Secrétaire Général à l'Economie Nationale est chargé de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le 07 AUG 2021

Jean-Marie KALUMBA YUMA



LET 410 ET SIMILAIRES

N°	TRAJET	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	KIN-MATADI	272	0,3464	0,3566	94,2	97,0	15	5	2,5	5	9,7	10,0	131,5	134,5
2	KIN- MOANDA	383	0,3464	0,3566	132,7	136,6	15	5	2,5	5	12,8	13,1	173,0	177,2
3	KIN- TEMBO	415	0,3464	0,3566	143,8	148,0	15	5	2,5	5	13,7	14,0	185,6	189,5
4	KIN-KIKWIT	378	0,3464	0,3566	130,9	134,8	15	5	2,5	5	12,7	13,0	171,1	175,3
5	KIN-BANDUNDU	246	0,3464	0,3566	85,2	87,7	15	5	2,5	5	9,0	9,2	121,7	124,4
6	KIN-NIOKI	309	0,3464	0,3566	107,0	110,2	15	5	2,5	5	10,8	11,0	145,3	148,7
7	KIN- INONGO	415	0,3464	0,3566	143,8	148,0	15	5	2,5	5	13,7	14,0	185,0	189,5
8	KIN- KIRI	515	0,3464	0,3566	178,4	183,6	15	5	2,5	5	16,5	16,9	222,4	228,0
9	GOMA - BUTEMBO	202	0,3464	0,3566	70,0	72,0	15	5	2,5	5	7,8	8,0	105,3	107,5
10	GOMA- WALIKALE	202	0,3464	0,3566	70,0	72,0	15	5	2,5	5	7,8	8,0	105,3	107,5
11	BUKAVU- SHABUNDA	183	0,3464	0,3566	63,4	65,3	15	5	2,5	5	7,3	7,4	98,2	100,2
12	BUKAVU- KALIMA	233	0,3464	0,3566	80,7	83,1	15	5	2,5	5	8,7	8,8	116,9	119,4
13	BUKAVU- PUNIA	294	0,3464	0,3566	101,8	104,8	15	5	2,5	5	10,3	10,6	139,7	142,9
14	BUKAVU - SALAMABILA	237	0,3464	0,3566	82,1	84,5	15	5	2,5	5	7,6	7,8	102,2	105,0
15	BUKAVU - KAMA	232	0,3464	0,3566	80,4	82,7	15	5	2,5	5	8,6	8,8	116,5	119,0
16	BUKAVU - KAMPENE	254	0,3464	0,3566	88,0	90,6	15	5	2,5	5	8,0	9,4	108,5	127,5
17	BUKAVU - KASONGO	374	0,3464	0,3566	129,6	133,4	15	5	2,5	5	12,4	12,9	169,4	173,7
18	BUKAVU - LUBUTU	315	0,3464	0,3566	109,1	112,3	15	5	2,5	5	10,9	11,2	147,5	151,0
19	BUKAVU - WAMAZA	222	0,3464	0,3566	76,9	79,2	15	5	2,5	5	8,4	8,5	112,8	115,2
20	BUKAVU - KONGOLO	398	0,3464	0,3566	137,9	141,9	15	5	2,5	5	13,2	13,6	178,6	183,0
21	LUBUMBASHI- MANONO	476	0,3464	0,3566	164,9	169,7	15	5	2,5	5	15,4	15,8	207,8	213,0
22	LUBUMBASHI- KABALO	626	0,3464	0,3566	216,8	223,2	15	5	2,5	5	19,5	20,1	263,9	270,8
23	LUBUMBASHI- KONGOLO	689	0,3464	0,3566	238,7	245,7	15	5	2,5	5	20,9	21,9	282,1	295,1

ANNEXE II A L'ARRETE MINISTERIEL N° 007 /CAB/MIN/ECONAT/JKY/DAM/dld/2021 DU 07 AUG 2021
 L'ARRETE MINISTERIEL N°051/CAB/MIN/ECONAT/MBL/DKL/dag/2015 DU 18 AOUT 2015 PORTANT FIXATION
 DES TARIFS DES SERVICES AERIENS SUR LE RESEAU DOMESTIQUE EN REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO : TARIFS PASSAGERS
 AIRBUS A 320 ET SIMILAIRES

TRAJET	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
KIN-GOMA	1560	0,0970	0,0998	151,3	155,7	15	5	2,5	5	14,3	14,7	193,1	197,9
KIN-LUBUMBASHI	1560	0,0970	0,0998	151,3	155,7	15	5	2,5	5	14,3	14,7	193,1	197,9
KIN-KISANGANI	1224	0,0970	0,0998	118,7	122,2	15	5	2,5	5	11,7	12,0	157,9	161,6
KIN-BUKAVU	1500	0,0970	0,0998	145,4	149,7	15	5	2,5	5	13,8	14,2	186,8	191,4
KIN-KINDU	1169	0,0970	0,0998	113,3	116,7	15	5	2,5	5	11,3	11,5	152,1	155,7
KIN-GEMENA	970	0,0970	0,0998	94,0	96,8	15	5	2,5	5	9,7	9,9	131,3	134,3
KIN-KANANGA	794	0,0970	0,0998	77,0	79,2	15	5	2,5	5	8,4	8,5	112,8	115,3
KIN-MBUJIMAYI	918	0,0970	0,0998	89,0	91,6	15	5	2,5	5	9,3	9,5	125,8	128,7
KIN-MBANDAKA	581	0,0970	0,0998	56,3	58,0	15	5	2,5	5	6,7	6,8	90,5	92,3
GOMA-KISANGANI	495	0,0970	0,0998	48,0	49,4	15	5	2,5	5	6,0	6,2	81,5	83,1
GOMA-KINDU	395	0,0970	0,0998	38,3	39,4	15	5	2,5	5	5,3	5,4	71,1	72,3
KINDU-KISANGANI	382	0,0970	0,0998	37,0	38,1	15	5	2,5	5	5,2	5,3	69,7	70,9
INSHASA - BUMBA	1069	0,0970	0,0998	103,6	106,7	15	5	2,5	5	10,5	10,7	141,6	144,9
INSHASA - GBADOLITE	1135	0,0970	0,0998	110,0	113,3	15	5	2,5	5	11,0	11,3	148,6	152,0
OMA - LUBUMBASHI	1113	0,0970	0,0998	107,9	111,1	15	5	2,5	5	10,8	11,1	146,2	149,7

EMBRAER 145 ET SIMILAIRES

N°	TRAJET	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	L'SHI - KOLWEZI	239	0,2235	0,2301	53,4165	55,0	15	5	2,5	5	6,473	6,600	87,4	89,1
2	L'SHI - KAMINA	411	0,2235	0,2301	91,8585	94,6	15	5	2,5	5	9,549	9,766	128,9	131,8

BOMBARDIER Q400 ET SIMILAIRES

N°	TRAJET	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	GOMA - ISIRO	530	0,1896	0,1952	100,5	103,4	15	5	2,5	5	10,04	10,28	138,03	141,22
2	GOMA - BUNIA	354	0,1896	0,1952	67,1	69,1	15	5	2,5	5	7,37	7,53	101,99	104,12
3	GOMA - BENI	200	0,1896	0,1952	37,9	39,0	15	5	2,5	5	5,03	5,12	70,45	71,66
4	ISIRO - BUNIA	324	0,1896	0,1952	61,4	63,2	15	5	2,5	5	6,91	7,06	95,84	97,80
5	KISANGANI - ISIRO	361	0,1896	0,1952	68,4	70,5	15	5	2,5	5	7,48	7,64	103,42	105,60
6	KISANGANI - BUNIA	557	0,1896	0,1952	105,6	108,7	15	5	2,5	5	10,25	10,70	143,36	146,91
7	L'SHI - KALEMIE	659	0,1896	0,1952	124,9	128,6	15	5	2,5	5	11,80	12,09	164,24	168,21

ANTONOV 26 ET SIMILAIRES

N°	TRAJET	Distance	PKT	PKT Plafond	Base plancher	Base plafond	RVA	AAC 1	AAC 2	FPT	TVA plancher	TVA plafond	Prix plancher	Prix plafond
1	KINSHASA - BOENDE	756	0,298	0,315	225,288	238,14	15	5	2,5	5	20,2	21,3	245,3	258,1
2	KINSHASA - BASANKUSU	787	0,298	0,315	234,526	247,905	15	5	2,5	5	21,0	22,1	283,0	298,5
3	KINSHASA - KIRI	515	0,298	0,315	153,47	162,225	15	5	2,5	5	14,5	15,3	195,4	206,0
4	KINSHASA - LODJA	896	0,298	0,315	267,008	282,24	15	5	2,5	5	23,6	24,9	318,1	335,6
5	KINSHASA - BUMBA	1069	0,298	0,315	318,562	336,735	15	5	2,5	5	27,7	29,2	373,7	394,5

Fait à Kinshasa, le 07 AUG 2021

Jean-Marie KALUMBA YUMA

[Signature]